

## Likwidacja Stacji Kolejowej w Szczutowie



Fot. Miłosz Telesiński - Zbąszynek www.sentymentalny.com

Stacja PKP w Szczutowie.  
Foto wżkonane dnia 11.06.1998  
przez Miłosza Telesińskiego  
Opublikowane na stronie:  
[http://sentymentalny.com/?page\\_id=281](http://sentymentalny.com/?page_id=281)

Stacja PKP w Szczutowie.  
Foto wżkonane dnia 11.06.1998  
przez Miłosza Telesińskiego  
Opublikowane na stronie:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>



Fot. Miłosz Telesiński  
Zbąszynek  
www.sentymentalny.com

www.sentymentalny.com 2010



Fot. Miłosz Telesiński  
Zbąszynek  
www.sentymentalny.com

www.sentymentalny.com 2010

Stacja PKP w Szczutowie  
Foto wżkonane dnia 11.06.1998  
przez Miłosza Telesińskiego  
Opublikowane na stronie:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>

Jak podaje kronika Gminy Szczutowo, linia kolejowa Sierpc - Brodnica zostaje zamknięta dla ruchu pasażerskiego dnia 02 kwietnia 2000 roku<sup>1</sup>

Ostatni pociąg ze Stacji w Szczutowie w kierunku Sierpca odjechał w dniu 02 kwietnia 2000 roku o godzinie 14:37<sup>2</sup>.



Fot. Krystian Chyżyński dn. 02.04.2000

<sup>1</sup> Kronika Gminy tom I str. 129

<sup>2</sup> Fotografję wykonano w dniu 02 kwietnia 2000 roku, autor Krystian Chyżyński, Tytuł zdjęcia: Prawdopodobnie ostatni odjazd pociągu pasażerskiego ze stacji w Szczutowie w kierunku Sierpca. Zdjęcie opublikowane na stronie internetowej: <http://www.sierpc.com.pl/zdjecie-11145/1/1024/PKP-Szczutowo-jeszcze-zywe-Zdjecie-znalezione-w-internecie>





Widok ze Stacji Kolejowej w Szczutowie w kierunku Sierpca kilka dni po zamknięciu linii kolejowej dla transportu pasażerskiego<sup>3</sup>

Budynek stacji pasażerskiej w Szczutowie w kilka dni po zamknięciu linii kolejowej dla transportu pasażerskiego<sup>4</sup>.



Ostatni pociąg w kierunku Brodnicy ze Szczutowa odjechał w dniu 2 kwietnia 2000 roku o godz. 21:15<sup>5</sup>.

### Stopniowa Dewastacja Stacji w Szczutowie (bez komentarza)



Autor: nieznanym  
Przesłał: Marcin Kulnicz;  
data: 2005-05;  
Szczutowo – dworzec  
Foto pochodzi ze strony:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>

<sup>3</sup> Fotografiją wykonano w dniu 10 kwietnia 2000 roku, autor Dariusz Lazarowski, Kronika Gminy Szczutowo, Tom I s. 130

<sup>4</sup> Fotografiją wykonano w dniu 10 kwietnia 2000 roku, autor Dariusz Lazarowski, Kronika Gminy Szczutowo, Tom I s. 129.

<sup>5</sup> Fotografiją wykonano w dniu 10 kwietnia 2000 roku, autor Dariusz Lazarowski, Kronika Gminy Szczutowo, Tom I s. 130.



Autor: nieznany  
Przesłał: Marcin Kulinicz;  
data: 2005-05;  
Szczutowo – dworzec  
Foto pochodzi ze strony:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>



Autor: nieznany  
Przesłał: Marcin Kulinicz;  
data: 2005-05;  
Szczutowo  
Zdjęcie po lewej  
Semafor wjazdowy od strony  
Rypina (Zdjęcie wykonano z  
drogi powiatowej Szczutowo –  
Czumsk)  
Zdjęcie po prawej  
Szczutowo - semafony  
wyjazdowe w stronę Rypina  
Foto pochodzi ze strony:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>



Autor: Bartek Duchnowski  
Widok na budynek stacji Szczutowo.  
Zdjęcie wykonano 10 lutego 2007r.  
Foto pochodzi ze strony:  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>



W miesiącu kwietniu 2007 roku do Urzędu Gminy w Szczutowie wpływa pismo, w którym PKP zwraca się z prośbą do Gminy Szczutowo o wydzierżawienie terenu i budynków po stacji PKP w zamian za czynsz dzierżawny równy wysokości podatku od nieruchomości, jaki PKP płaci do Gminy.

Poniżej wyciąg z protokołu P R O T O K O Ł U N r 2/07 posiedzenia Komisji Rolnictwa , Budżetu i Ochrony Środowiska odbytego w dniu 27 kwietnia 2007 roku .

*Cyt. „Następnie przedstawił propozycję PKP w sprawie dzierżawy nieruchomości zabudowanych /dawna stacja kolejowa w Szczutowie / .PKP proponuje czynsz dzierżawny na wysokości podatku od nieruchomości, jaki obecnie płacą do gminy. Poinformował ,że w przypadku gdy zostanie zawarta umowa dzierżawy z inną osobą,droga obok stacji może zostać zamknięta dla ruchu ,gdyż odcinek na szerokości składnicy stanowi własność PKP. Komisja nie proponowała wydzierżawienia tej nieruchomości”<sup>6</sup>.*

Był to ostatni moment, który przesądził o losach stacji kolejowej w Szczutowie. Następuje jej dalsza degradacja i niszczenie.



Foto wykonane dnia 20.05.2007 roku<sup>7</sup>  
Autor: Tao

Zdjęcie opublikowano na stronie:  
<http://www.sierpc.com.pl/zdjecie-5122/1/1024/Smutne-Szczutowo>

Poniżej kilka fotografii wykonanych w dniu 13 sierpnia 2009 roku przez Krzysztofa Urbańskiego. Fotografie zostały opublikowane na stronie:

<http://www.sierpc.com.pl/galeria.php?start=1&kategoria=PKP++Szczutowo>



Stacja Szczutowo, widok od strony peronu, 13.08.2009 r.



Stacja Szczutowo, widok od strony peronów. Pierwsze z prawej miejsce po drzwiach wejściowych na poczekalnię dla pasażerów dalej (zabite deskami) drzwi do pomieszczeń na przesyłki wielkogabarytowe.

<sup>6</sup> wyciąg z protokołu Nr 2/07 posiedzenia Komisji Rolnictwa ,Budżetu i Ochrony Środowiska odbytego w dniu 27 kwietnia 2007 roku. Str. 2. Protokół opublikowany na stronie: [POBIERZ PROTOKÓŁ](#)

<sup>7</sup> Fotografję wykonano z przejazdu kolejowego na drodze powiatowej Szczutowo – Gójsk. W głębi po lewej stronie budynek tzw. „służbówki” – pomieszczenia dla pracowników obsługujących semafony wjazdowe na tor główny, tor zapasowy i tor przy rampie rozładunkowej.





Stacja Szczutowo, widok od strony peronów. Na pierwszym planie okno i drzwi wejściowe do pomieszczeń służbowych stacji dalej wejście do mieszkania służbowego zawiadowcy stacji.



Stacja Szczutowo, widok od strony Szczutowa, 13.08.2009 r



Nastawnia Szczutowo, Widok od strony peronów



Wnętrze stacji Szczutowo, pierwszy otwór w ścianie w tym miejscu przyjmowano bagaż i przesyłki wielkogabarytowe. Dalej okienko kasy biletowej. W miejscu ufoludzika wisiał rozkład jazdy pociągów.



Stacja Szczutowo, przystacyjna „łazienka” . Widok od strony stacji. Wejście do części damskiej szaletu, z drugiej strony części męskiej.



Stacja Szczutowo, rampa wyładownicza (widok z peronu od strony stacji kolejowej)





Stacja Szczutowo, rampa wyładowcza



Stacja Szczutowo, rampa wyładowcza. (za tymi krzakami znajdują się kolejno budynek nastawni i dalej Stacji kolejowej)



Stacja Szczutowo, tor do Sierpca



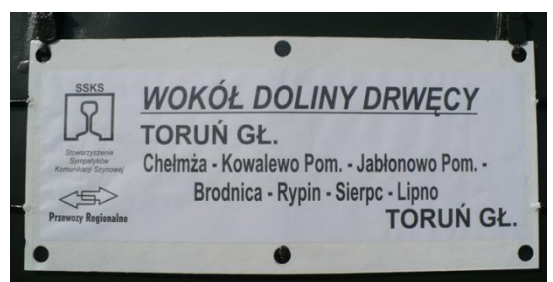
Stacja Szczutowo, tor do Brodnicy

17 kwietnia 2010 roku Stowarzyszenie Sympatyków Komunikacji Szynowej przy współpracy z Kujawsko-Pomorskim Zakładem Przewozów Regionalnych oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zorganizowało przejazd pociągiem specjalnym pod nazwą „Wokół Doliny Drwęcy”. Trasa przejazdu wiodła przez zapomniane przez pociągi pasażerskie szlaki w regionie kujawsko-pomorskim. Skład złożony z lokomotywy spalinowej SM42-583 oraz czterocłonowego składu Bhp w czarnym malowaniu, z ponad dwustoma uczestnikami wyruszył z Torunia Głównego do Chełmży o godzinie 9.44. (...)

Do stacji Sierpc odbyło się kilka fotostopów, między innymi w Kretkach, Rypinie oraz Szczutowie. W miejscowościach tych przyjazd pociągu pasażerskiego z tłumem fotografujących ludzi wzbudził spore zdziwienie wśród tamtejszych mieszkańców. Niestety budynki dworcowe w tych miejscowościach są w katastrofalnym stanie. Na szczęście malowniczy odcinek Sierpc - Brodnica jest używany w ruchu towarowym. W Sierpcu po manewrach pociąg wyjechał do Torunia Głównego <sup>8</sup>.



Autor: Paweł Rola  
 data: 2010-04-17;  
 zarośnięty tor boczny  
 w Szczutowie, widok w stronę  
 Sierpca



<sup>8</sup> Artykuł pochodzi ze strony: <http://www.trakcja.one.pl/17.04.2010%20Chelmza-Sierpc/chelmza-sierpc.html>





Autor: Paweł Rola  
data: 2010-04-17;  
SM42-583 w Szczutowie  
"Wokół doliny Drwęcy", fotostop  
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=stacje&id=1064&okno=galeria2>

Autor: Paweł Rola  
data: 2010-04-17;  
SM42-583 w Szczutowie  
"Wokół doliny Drwęcy", fotostop  
<http://www.trakcja.one.pl/17.04.2010%20Chelmza-Sierpc/P1050886.JPG>



Autor: Paweł Rola  
data: 2010-04-17;  
SM42-583 w Szczutowie  
"Wokół doliny Drwęcy", fotostop  
<http://www.trakcja.one.pl/17.04.2010%20Chelmza-Sierpc/P1050890.JPG>

W dniu 9 sierpnia 2012 roku PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa ogłasza przetarg nieograniczony na „Rozbiórkę budynku dworca z obiektami towarzyszącymi oraz budynku gospodarczego”.

Numer przetargu 39N16Ib-224-10/12. Termin realizacji: 21 dni od dnia przekazania terenu robót, przy czym przekazanie nie może nastąpić później niż 5 dni od dnia podpisania umowy

Wadium: Wadium w wysokości 2000,00 zł, słownie: dwa tysiące zł.

Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie: Jedyнным kryterium oceny ofert jest cena- 100%

Miejsce i termin składania ofert: Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego ul. Armatnia 14 w Warszawie w sekretariacie, pok. 200, w terminie do dnia 23.08.2012r. do godz. 10:00

Miejsce i termin otwarcia ofert: Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu 23.08.2012r. o godz. 10:30

Późną jesienią 2012 roku Stacja kolejowa w Szczutowie została rozebrana, tym samym podzieliła los innych Stacji na linii Sierpc - Brodnica, Sierpc - Płock, Sierpc - Toruń i Sierpc – Nasielsk



Poniżej kilka fotografii znalezionych na portalach internetowych :  
Fotografie zamieszczone na portalu internetowym [www.sierpc.com.pl](http://www.sierpc.com.pl)



<http://www.sierpc.com.pl/zdjecie-11144/0/0/PKP-Stacja-PKP-Szczutowo-Jeszcze-nie-tak-dawno- obiekt-tetniacy-zyciem-a-teraz-dzieje-sie-tu-cos-dziwnego-nawet-slonce-tu-nie-swieci>



<http://www.sierpc.com.pl/zdjecie-12168/0/0/PKP-Stacja-Szczutowo-w-wesolej-fotografii-milosluka-kolei-Krystiana-Chyzynskiego-z-2000-roku-U-dolu-bardzo-smutna-fotografia-tao-z-2012-roku-Czy-tak-bedzie-tez-w-Sierpcu>



Opracował  
Dariusz Lazarowski