

Minister Komunikacji w swoim rozporządzeniu opublikowanym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 3 z 24 stycznia 1931 roku ¹ ogłosił:

- § 1. **Wybudowany odcinek wąskotorowej linii kolejowej Szczutowo-Rypin**, stanowiący przedłużenie odnogi Majewo—Szczutowo państwowej wąskotorowej kolei Sierpc—Lubicz, **długości 29 km, zostaje otwarty z dniem 1 lutego 1931 r. do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączony do sieci kolei państwowych wąskotorowych Sierpc—Lubicz.**
- § 2. Przewóz towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią kolejową Szczutowo—Rypin odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem Regulaminu przewozu i taryf każdorazem obowiązujących na państwowej wąskotorowej kolei Sierpc—Lubicz, bez żadnych ograniczeń.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedynczego numeru zwykłego 1 zł^{*}). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. ¹/₂ strony — 100 zł. ¹/₄ strony — 50 zł. ¹/₈ strony — 25 zł. ¹/₁₆ strony — 15 zł. ¹/₃₂ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok IV.

Warszawa, dnia 24 stycznia 1931 r.

Nr. 3.

Poz. 21. Otwarcie do użytku publicznego wybudowanego odcinka linii wąskotorowej Szczutowo-Rypin.

§ 1. Wybudowany odcinek wąskotorowej linii kolejowej Szczutowo-Rypin, stanowiący przedłużenie odnogi Majewo—Szczutowo państwowej wąskotorowej kolei Sierpc—Lubicz, długości 29 km, zostaje otwarty z dniem 1 lutego 1931 r. do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączony do sieci kolei państwowych wąskotorowych Sierpc—Lubicz.

§ 2. Przewóz towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linią kolejową Szczutowo—Rypin odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem Regulaminu przewozu i taryf każdorazem obowiązujących na państwowej wąskotorowej kolei Sierpc—Lubicz, bez żadnych ograniczeń.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1931 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie, zamieszczone w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1929 r., ogłoszonym w Nr. 9 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 13 lutego 1929 r. pod pozycją 23.

Nr. 111/2/TR/330/31.

¹ Został opublikowany na stronie Biblioteki Narodowej pod adresem: <https://polona.pl/item/dziennik-taryf-i-zarzadzen-kolejowych-wydawnictwo-ministerstwa-komunikacji-r4-nr-3,NzlxMzU1Njc/0/#item>