

1933 - W sprawie niżki opłat za przewóz osób na odcinku Sierpc — Rypin kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz¹.

Na zasadzie p. 7 § 3 Części I Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, zarządza się co następuje:

1) Obwieszczenie z daty: Warszawa, dnia 24.V.1932 r. o niżonych opłatach za przewóz osób na kolei wąskotorowej Sierpc — Lubicz, obowiązujące od dnia 11.VI. 1932 r. traci swą ważność z dniem 10.VII. r. b. Natomiast **od dnia 11.VII. r. b. ceny opłat za przewóz osób aż do odwołania na kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz obowiązywać będą w wysokościach podanych poniżej w punktach 3 i 5, jednak z uwzględnieniem zastrzeżeń, o których mowa w punkcie 4-ym obwieszczenia niniejszego:**

a) opłaty za przejazdy jednokierunkowe w kl. III podane są w groszach w punkcie 5 obwieszczenia niniejszego,

b) opłaty za przejazdy jednokierunkowe w klasie II są o 50% droższe od opłat w klasie III.

2) Opłaty powyższe za przejazd osób obowiązują również na przestrzeni kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz w bezpośredniej komunikacji ze stacjami kolei normalnotorowych, a mianowicie: pomiędzy stacjami: Czernikowo—Lipno Płockie, Rypin i Skrwilno z jednej strony, a stacjami: Warszawa Gdańska, Toruń Przedmieście, Toruń Miasto, Toruń Mokre, Poznań i Częstochowa z drugiej strony oraz pomiędzy stacją Sierpc Wąsk. z jednej strony, a stacjami Toruń Przedmieście, Toruń Miasto, Toruń Mokre i Poznań z drugiej strony.

3) Równocześnie wprowadza się sprzedaż biletów powrotnych pomiędzy niżej wymienionymi stacjami:

Opłaty za przejazd pomiędzy temi stacjami wynosić będą:

Stacja początkowa	Stacja docelowa	W kl. II	W Kl. III
		groszy	groszy
Lipno Płockie	Kikół	120	80
	Czernikowo	315	210
	Lubicz. Wąsk. II g	555	370
	Lubicz Wąsk. I g	585	390
	Sierpc Wąsk. tj	585	390
Rypin	Sierpc Wąsk.	585	390
Skrwilno	Rypin	240	160

Czas ważności biletów powrotnych wynosi 48 godzin z zachowaniem postanowień § 8 Cz. I powołanej na wstępie niniejszego taryfy.

4) Powyższe niżone opłaty nie będą stosowane przy przejazdach dokonywanych na podstawie taryf ulgowych lub specjalnych.

Zatem opłaty wskazane wyżej nie będą mieć zastosowania:

a) przy przewozie dzieci (p. 2 § 7 Cz. I powołanej we wstępie niniejszego taryfy);

b) przy przewozach przewidzianych w zdaniu drugim p. 3 § 24 Cz. I teźże taryfy tudzież w rozdziałach C/I, C/II, D i F Działu I oraz w Działach II, V i VI Cz. II teźże taryfy;

c) przy przejazdach ulgowych przewidzianych dla pracowników państwowych oraz osób wojskowych w stanie czynnym i w stanie spoczynku — na podstawie Rozporządzeń Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30.IV. 1920 r. (Monitor Polski Nr. 147 — 20), z dn. 12.VIII. 1920 r. (Monitor Polski Nr. 184—20), z dnia 17.VIII. 1920 r. (Monitor Polski Nr. 190—20) i z dn. 30.IX. 1920 r. (Monitor Polski Nr. 208—20);

d) przy przejazdach dokonywanych na podstawie taryfy wojskowej.

5) Tabela opłat za przejazdy jednokierunkowe w klasie III w groszach.

¹ Obwieszczenie Polskich Kolei Państwowych zostało opublikowane w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 48 z dnia 14 Lipca 1933 roku. Skan Dziennika został zamieszczony na stronie Biblioteki Narodowej pod adresem: <https://polona.pl/item/dziennik-taryf-i-zarzaden-kolejowych-organ-urzedowy-ministerstwa-komunikacji-r6-nr,NzlxMzEzMzQ/0/#item>



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI.

Warszawa, dnia 14 lipca 1933 r.

Nr. 48.

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie niżki opłat za przewóz osób na odcinku Sierpc — Rypin kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz.

Na zasadzie p. 7 § 3 Części I Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych Wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, zarządza się co następuje:

1) Obwieszczenie z daty: Warszawa, dnia 24.V.1932 r. o niżonych opłatach za przewóz osób na kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz, obowiązujące od dnia 11.VI.1932 r. traci swą ważność z dniem 10.VII. r. b. Natomiast od dnia 11.VII. r. b. ceny opłat za przewóz osób aż do odwołania na kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz obowiązywać będą w wysokościach podanych poniżej w punktach 3 i 5, jednak z uwzględnieniem zastrzeżeń, o których mowa w punkcie 4-ym obwieszczenia niniejszego:

a) opłaty za przejazdy jednokierunkowe w kl. III podane są w groszach w punkcie 5 obwieszczenia niniejszego,

b) opłaty za przejazdy jednokierunkowe w klasie II są o 50% droższe od opłat w klasie III.

2) Opłaty powyższe za przejazd osób obowiązują również na przestrzeni kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz w bezpośredniej komunikacji ze stacjami kolei normalnotorowych, a mianowicie: pomiędzy stacjami: Czernikowo—Lipno Płockie, Rypin i Skrwilno z jednej strony, a stacjami: Warszawa Gdańska, Toruń Przedmieście, Toruń Miasto, Toruń Mokre, Poznań i Częstochowa z drugiej strony oraz pomiędzy stacją Sierpc Wąsk. z jednej strony, a stacjami Toruń Przedmieście, Toruń Miasto, Toruń Mokre i Poznań z drugiej strony.

3) Równocześnie wprowadza się sprzedaż biletów powrotnych pomiędzy niżej wymienionymi stacjami:

Opłaty za przejazd pomiędzy temi stacjami wynosić będą:

	w kl. II	w kl. III
Lipno Płockie—Kikół	gr. 120	— gr. 80
„ „ —Czernikowo	„ 315	— gr. 210
„ „ —Lubicz. Wąsk. II	„ 555	— „ 370
„ „ —Lubicz Wąsk. I	„ 585	— „ 390
„ „ —Sierpc Wąsk.	„ 585	— „ 390
Rypin — Sierpc Wąsk.	„ 585	— „ 390
Skrwilno — Rypin	„ 240	— „ 160

Czas ważności biletów powrotnych wynosi 48 godzin z zachowaniem postanowień § 8 Cz. I powołanej na wstępie niniejszego taryfy.

4) Powyższe niżone opłaty nie będą stosowane przy przejazdach dokonywanych na podstawie taryf ulgowych lub specjalnych.

Zatem opłaty wskazane wyżej nie będą mieć zastosowania:

a) przy przewozie dzieci (p. 2 § 7 Cz. I powołanej we wstępie niniejszego taryfy);

b) przy przewozach przewidzianych w zdaniu drugim p. 3 § 24 Cz. I teźże taryfy tudzież w rozdziałach C/I, C/II, D i F Działu I oraz w Działach II, V i VI Cz. II teźże taryfy;

c) przy przejazdach ulgowych przewidzianych dla pracowników państwowych oraz osób wojskowych w stanie czynnym i w stanie spoczynku — na podstawie Rozporządzeń Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30.IV.1920 r. (Monitor Polski Nr. 147—20), z dn. 12.VIII.1920 r. (Monitor Polski Nr. 184—20), z dnia 17.VIII.1920 r. (Monitor Polski Nr. 190—20) i z dn. 30.IX.1920 r. (Monitor Polski Nr. 208—20);

d) przy przejazdach dokonywanych na podstawie taryfy wojskowej.

5. Tabela opłat za przejazdy jednokierunkowe w klasie III w groszach.

	Majewo Sierpc.	Gójsk	Blinno	Duża Wólka	Mała Wólka	Skępe	Wioska	Karnkowo	Lipno Płockie	Złotopole	Kikół	Wola	Steklin	Czernikowo	Zębowiec	Kawęczyn	Dobrzejewice	Lubicz Wąsk. II	Lubicz Wąsk. I	Szczutowo	Skrwilno	Okalewo	Stępowo	Sadłowo	Linne	Rypin
Sierpc. Wąsk.	50	80	90	110	140	150	160	190	240	260	290	310	340	370	390	420	440	470	480	80	140	160	190	210	210	240
Majewo Sierpc.	30	50	60	90	110	120	140	190	210	240	260	290	320	340	370	390	420	430	40	100	120	150	170	170	200	
Gójsk		20	40	60	80	90	120	160	180	210	230	260	290	310	340	360	390	400	70	130	150	180	200	200	230	
Blinno			30	50	60	80	100	150	170	200	220	250	280	300	330	350	380	390	90	150	170	200	220	220	250	
Duża Wólka				30	50	60	80	130	150	180	200	230	260	280	310	330	360	370	100	160	180	210	230	230	260	
Mała Wólka					20	30	60	110	130	160	180	210	240	260	290	310	340	350	130	190	210	240	260	260	290	
Skępe						20	50	90	110	140	160	190	220	240	270	290	320	330	150	210	230	260	280	280	310	
Wioska							30	80	100	130	150	180	210	230	260	280	310	320	160	220	240	270	290	290	320	
Karnkowo								50	70	100	120	150	180	200	230	250	280	290	180	240	260	290	310	310	340	
Lipno Płockie									20	50	70	100	130	150	180	200	230	240	230	290	310	340	360	360	390	
Złotopole										40	60	80	110	130	160	180	210	220	250	310	330	360	380	380	410	
Kikół											30	50	80	100	130	150	180	190	280	340	360	390	410	410	440	
Wola												30	60	80	110	130	160	170	300	360	380	410	430	430	460	
Steklin													40	50	80	100	130	140	330	390	410	440	460	460	490	
Czernikowo														30	50	70	100	110	360	420	440	470	490	490	520	
Zębowiec															30	50	80	90	380	440	460	490	510	510	540	
Kawęczyn																30	50	70	410	470	490	520	540	540	570	
Dobrzejewice																	30	40	430	490	510	540	560	560	590	
Lubicz Wąsk. II																		20	460	520	540	570	590	590	620	
Lubicz Wąsk. I																			470	530	550	580	600	600	630	
Szczutowo																				70	90	110	130	140	160	
Skrwilno																					30	50	70	80	100	
Okalewo																						30	40	50	80	
Stępowo																							20	30	60	
Sadłowo																								20	30	
Linne																									30	