

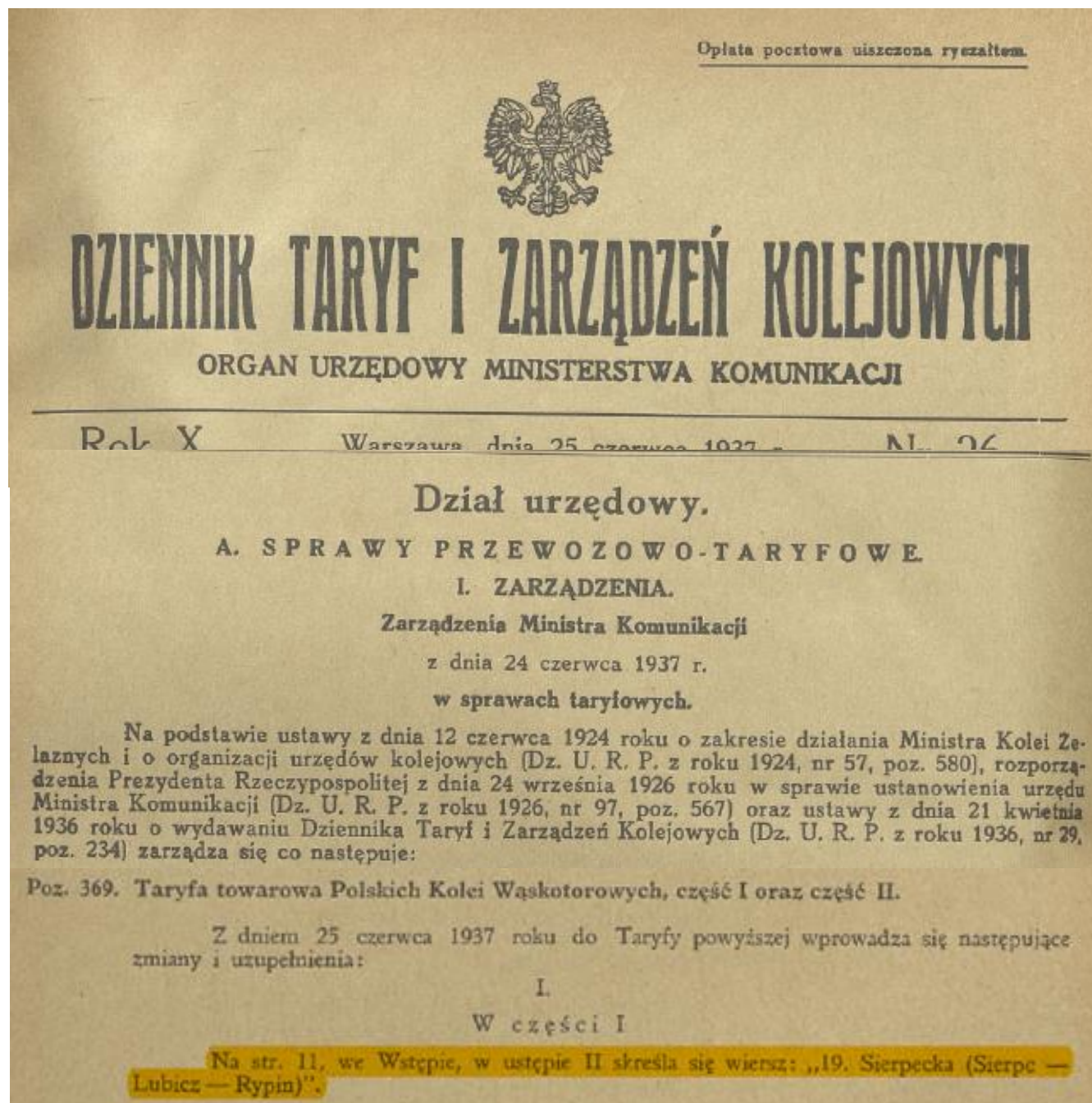
Minister Komunikacji Zarządzeniem w sprawach taryfowych z dnia 24 czerwca 1937 roku¹ dokonuje likwidacji kolei wąskotorowej sierpeckiej na trasie Sierpc – Lubicz i odgałęzienie tej linii Majewo Sierpeckie – Rypin.

Likwidacji ulega odcinek linii kolejowej Sierpc – Lubicz ze stacjami:

Sierpc Wąskotorowa - Majewo Sierpeckie – Gójsk – Blinno - Duża Wólka - Mała Wólka – Skępe – Wioska – Karnikowo - Lipno Płockie – Złotopole – Kikół – Wola – Steklin – Czernikowo – Zębowiec – Kawęczyn – Dobrzejewice – Lubicz Wąs. II – Lubicz Was. I.

Likwidacji ulega również odcinek linii kolei wąskotorowej Majewo Sierpeckie – Rypin ze stacjami:

Majewo Sierpeckie – Szczutowo – Skrwilno – Okalewo – Stępowo – Sadłowo – Linne – Rypin Wąs.



¹ Dziennik Zarządzeń i Taryf Kolejowych Nr 26 z 24 czerwca 1937 roku został opublikowany na stronie Biblioteki Narodowej pod adresem: <https://polona.pl/item/dziennik-taryf-i-zarzadzen-kolejowych-organ-urzedowy-ministerstwa-komunikacji-r10,NzIxMzU1MzE/0/#item>

Na str. 73, w Rozdziale V „Opłaty dodatkowe”, w p. 2 „Ceny druków urzędowych.itp.” ustęp 5 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„5. Za rejestrację statystyczną, wykonaną przez kolej:

- a) w komunikacji wewnętrznej na kolei wąskotorowej od listu przewozowego 5 gr
- b) w komunikacji sąsiedzkiej z kolejami normalnotorowymi od listu przewozowego 10 gr”

W części II.

Na str. 5, w spisie rzeczy, w rozdziale II skreśla się wiersz oznaczony liczbą XIX „Taryfy wyjątkowe na kolei Sierpeckiej”.

Poz. 370. Spis stacji ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 lipca 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:-

| Baranowicze Miasto | II |

Na str. 9 skreśla się nazwy stacji Linne, Lwów Podzamcze rzeźnia i Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 10 przy stacji Nowe oznaczenie „Z” zmienia się na „II”.

Na str. 11 skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 12 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| Rawka | II |

Na str. 13 skreśla się nazwy stacji Rypin, Sadłowo, Sierpc, Wąsk. i Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 14 skreśla się nazwy stacji Stępowo i Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 103, skreśla się nazwę stacji Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 118, skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 145, skreśla się nazwy stacji Rypin i Sadłowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 148, skreśla się nazwę stacji Sierpc Wąsk. wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 150:

a) skreśla się nazwę stacji Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 160, skreśla się nazwę stacji Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 225, w spisie wąskotorowych kolei państwowych skreśla się nazwę kolei Sierpeckiej wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 229 skreśla się tablicę nr 720, zawierającą nazwy stacji na kolei wąskotorowej Sierpeckiej,

Poz. 371 . Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 lipca 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 31 skreśla się nazwę stacji Linne wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 34 skreśla się nazwę stacji Majewo Sierpeckie wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 40 skreśla się nazwę stacji Okalewo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 51 skreśla się nazwę stacji Rypin wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 52 skreśla się nazwę stacji Sadłowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 53 skreśla się nazwy stacyj Sierpc Wąsk. i Skrwilno wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 55 skreśla się nazwę stacji Stępowo wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 57 skreśla się nazwę stacji Szczutowo wraz z wszelkimi danymi,