

Gazeta Codzienna Dzień Dobry w numerze 293 z 22 października 1937 roku¹ w artykule *Rośnie sieć komunikacyjna Polski informuje*: :

W niedzielę otwarcie nowej linii kolejowej

Jedną z największych bolączek naszego gospodarstwa narodowego jest niedostatecznie rozwinięta sieć komunikacyjna. Odziedziczyliśmy ją po zaborcach i oczywiście w ciągu kilkunastu lat niepodległościowego bytu trudno było odrobić te zaniedbania, które narastały przez lat dziesiątki.

W każdym razie od roku 1918 do 1936 zdołaliśmy wybudować własnym wysiłkiem około 1700 kilometrów nowych torów kolejowych, tak, że dziś Polska posiada już około 21 tysięcy kilometrów toru kolejowego. Dla porównania warto przytoczyć cyfry dotyczące sieci komunikacyjnych w państwach zachodu. Sieć komunikacyjna Francji wyraża się liczbą 42,5 tysiąca kilometrów, Niemcy posiadają ponad 54 tysiące, Anglia 31 tysięcy, nie mówiąc już o Stanach Zjednoczonych, gdzie sieć kolejowa wyraża się liczbą 383 tys. km. Czytając te cyfry musimy jednak pamiętać, że wymienione państwa, z wyjątkiem Anglii, są większe terytorialnie od Polski.

Jeżeli dodam, że wszystkie te państwa posiadają obok rozwiniętej sieci kolejowej doskonale utrzymane drogi, nasze zacofanie pod tym względem stanie się jeszcze bardziej wyraźne.

Dlatego zbudowanie każdego kilometra nowej sieci kolejowej w Polsce jest ważnym i radosnym wydarzeniem. Dlatego wysiłki PKP, idące w ciągu ostatnich kilku lat w kierunku powiązania różnych leżących przed tym na uboczu ośrodków kraju, stalową wstęgą szyn, zasługują na specjalne uznanie i wyróżnienie.

W nadchodzącą niedzielę będziemy oglądali nową zdobycz polskiego kolejnictwa. Jest nią linia kolejowa wiodąca z Sierpca do Brodnicy, dzięki której zostanie stworzona bezpośrednia komunikacja kolejowa między łódzkim okręgiem przemysłowym a Pomorzem, przez Kutno i Płock, co pozwoli na odciążenie przeładowanego ruchem węzła warszawskiego.

Długość tej linii, której budowa została zapoczątkowana przed dwoma laty wynosi 55,4 km. Nie była to linia łatwa do przeprowadzenia. Teren, począwszy od Rypina w kierunku Brodnicy jest mocno falisty, co wywołało konieczność wykonania szeregu głębokich przekopów i nasypów oraz mostów i przepustów. Większe mosty wybudowano dwa: jeden na rzece Skrwie pod Sierpcem, drugi na rzece Drwęcy pod Brodnicą.

*820 tysięcy metrów sześciennych robót ziemnych, 14,5 tysiąca metrów sześciennych betonu oraz trzy nowe stacje: **Szczutowo**, Rypin i Kretki — oto bilans dzieła, które już w dniu 24 października zostanie oddane do użytku publicznego. Po otwarciu mostu imienia Marszałka Śmigłego-Rydza we Włocławku, po oddaniu do użytku portu na Wiśle w Płocku linia kolejowa Sierpc — Brodnica będzie nowym elementem na drodze rozwoju polskich dróg komunikacyjnych.*

¹ Skan Gazety udostępniono na stronie Biblioteki Narodowej pod adresem: <https://polona.pl/item/dzien-dobry-r7-nr-293-22-pazdziernika-1937.MTUxNjkxNDY/0/#item>

DZIEŃ DOBRY! 10 GR.

CENA
w całej Polsce

ROK VII P M

GAZETA CODZIENNA

NR. 293

Rośnie sieć komunikacyjna Polski W niedzielę otwarcie nowej linii kolejowej

Jedną z największych bolączek naszego gospodarstwa narodowego jest niedostatecznie rozwinięta sieć komunikacyjna. Odziedziczyliśmy ją po zaborcach i oczywiście w ciągu kilkunastu lat niepodległościowego bytu trudno było odrobić te zaniedbania, które narastały przez lat dziesiątki.

W każdym razie od roku 1918 do 1936 zdołaliśmy wybudować własnym wysiłkiem około 1700 kilometrów nowych torów kolejowych, tak, że dziś Polska posiada już około 21 tysięcy kilometrów toru kolejowego.

Dla porównania warto przytoczyć cyfry dotyczące sieci komunikacyjnych w państwach zachodu. Sieć komunikacyjna Francji wyraża się liczbą 42,5 tysiąca kilometrów, Niemcy posiadają ponad 54 tysiące, Anglia 31 tysięcy, nie mówiąc już o Stanach Zjednoczonych, gdzie sieć kolejowa wyraża się liczbą 383 tys. km. Czytając te cyfry musimy jednak pamiętać, że wymienione państwa, z wyjątkiem Anglii, są większe terytorialnie od Polski.

Jeżeli dodam, że wszystkie te państwa posiadają obok rozwiniętej sieci kolejowej doskonale utrzymane drogi, nasze zacofanie pod tym względem stanie się jeszcze bardziej wyraźne.

Dlatego zbudowanie każdego kilometra nowej sieci kolejowej w Polsce jest ważnym i radosnym wydarzeniem. Dlatego wysiłki PKP, idące w ciągu ostatnich kilku lat w kierunku powiązania różnych leżą-

cych przed tym na uboczu ośrodków kraju, stałową wstęgą szyn, zasługują na specjalne uznanie i wyróżnienie.

W nadchodzącą niedzielę będziemy oglądali nową zdobycz polskiego kolejaństwa. Jest nią linia kolejowa wiodąca z Sierpca do Brodnicy, dzięki której zostanie stworzona bezpośrednia komunikacja kolejowa między łódzkim okręgiem przemysłowym a Pomorzem, przez Kutno i Płock, co pozwoli na odciążenie przeładowanego ruchem węzła warszawskiego.

Długość tej linii, której budowa została zapoczątkowana przed dwa lata wynosi 55,4 km. Nie była to linia łatwa do przeprowadzenia. Teren, począwszy od Rypina w kierunku Brodnicy jest mocno fal-

sty, co wywołało konieczność wykonania szeregu głębokich przekopów i nasypów oraz mostów i przepustów. Większe mosty wybudowano dwa: jeden na rzece Skrwie pod Sierpcem, drugi na rzece Drwcy pod Brodnicą.

820 tysięcy metrów sześciennych robót ziemnych, 14,5 tysiąca metrów sześciennych betonu oraz trzy nowe stacje: Szczutowo, Rypin i Kretki — oto bilans dzieła, które już w dniu 24 października zostanie oddane do użytku publicznego.

Po otwarciu mostu imienia Marszałka Śmigłego-Rydza we Włocławku, po oddaniu do użytku portu na Wiśle w Płocku linia kolejowa Sierpie — Brodnica będzie nowym elementem na drodze rozwoju polskich dróg komunikacyjnych.